



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 14 3 8844

(Kennziffer H 14 – vj 4/88,

H 14 – j/88)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

4. Vierteljahr 1988 und Jahr 1988

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1989

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit
Quellenangabe gestattet.

INHALT

	Seite
Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung	4
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1988 nach Verkehrsformen und -arten	5
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1988 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1988 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1988 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	9
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1988 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	9
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1987 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	10
7. Beschäftigte am 30. 9. 1988 und Umsatz 1987 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	10
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1988	11
9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1988 nach Unternehmensformen	11

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1988 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen	Verkehr mit Mietomnibussen	
beförderte Personen in 1 000									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 450	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	- 1,0	- 0,6	-16,9	+ 8,1	-15,9	- 3,8	- 3,6	+ 5,6	+ 4,8
1987 1. Vierteljahr	412 880	388 409	4 811	298	2 205	14 605	633	50	1 868
2. Vierteljahr	370 628	347 456	4 926	71	2 071	11 698	1 152	188	3 066
3. Vierteljahr	334 887	314 150	5 388	97	1 591	9 097	1 375	214	2 976
4. Vierteljahr	412 772	388 570	5 108	327	2 134	13 006	909	137	2 581
1988 1. Vierteljahr	393 849	371 741	4 590	331	1 842	12 972	542	48	1 784
2. Vierteljahr	369 064	345 525	4 107	71	1 738	13 134	1 009	183	3 295
3. Vierteljahr	338 352	319 684	3 908	161	1 363	8 389	1 387	279	3 181
4. Vierteljahr	414 655	392 482	4 206	294	1 787	12 058	985	112	3 732
Veränderung des 4. Vierteljahres 1988 gegenüber									
4. Vierteljahr 1987	+ 0,5	+ 1,0	-17,7	-10,1	-16,3	- 7,3	+ 8,4	-18,2	+44,6
3. Vierteljahr 1988	+22,6	+22,8	+ 7,6	+82,6	+31,1	+43,7	-29,0	-59,9	+17,3
Personenkilometer in 1 000									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 920 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	- 5,0	+ 0,2	-13,9	- 5,4	-13,4	- 4,2	-10,7	+ 4,0	+12,1
1987 1. Vierteljahr	3 084 055	2 330 799	130 968	2 033	38 891	226 194	93 127	42 338	219 705
2. Vierteljahr	3 046 846	2 040 648	129 236	1 841	35 570	193 991	180 672	87 817	377 072
3. Vierteljahr	2 918 893	1 852 390	149 658	1 652	25 117	152 900	234 802	97 944	404 430
4. Vierteljahr	3 240 635	2 261 214	157 554	2 508	33 551	216 160	155 020	68 291	346 338
1988 1. Vierteljahr	2 946 215	2 213 793	140 833	2 247	32 516	209 639	83 258	35 154	228 775
2. Vierteljahr	3 032 831	2 044 283	113 495	1 683	29 602	208 430	137 851	76 576	420 911
3. Vierteljahr	2 905 682	1 874 774	110 084	1 600	22 768	143 983	202 811	116 760	432 902
4. Vierteljahr	3 395 124	2 367 544	124 014	2 073	30 453	194 423	168 561	79 772	428 284
Veränderung des 4. Vierteljahres 1988 gegenüber									
4. Vierteljahr 1987	+ 4,8	+ 4,7	-21,3	-17,3	- 9,2	-10,1	+ 8,7	+16,8	+23,7
3. Vierteljahr 1988	+16,8	+26,3	+12,7	+29,6	+33,8	+35,0	-16,9	-31,7	- 1,1

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1988 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theatertouren	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen	
Wagenkilometer in 1 000									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	+0,6	+ 0,2	-7,7	+ 5,8	-12,0	+ 0,9	- 2,3	+10,2	+ 7,0
1987 1. Vierteljahr	171 312	128 761	8 902	131	2 054	13 496	4 799	1 490	11 679
2. Vierteljahr	184 471	122 589	8 706	107	1 743	10 411	11 993	5 163	23 759
3. Vierteljahr	194 062	126 701	8 790	80	1 533	8 645	13 479	6 418	28 416
4. Vierteljahr	181 886	128 710	8 106	131	1 827	12 267	8 080	3 589	19 176
1988 1. Vierteljahr	169 893	128 208	7 987	134	1 591	11 641	5 051	2 030	13 251
2. Vierteljahr	189 608	125 010	7 560	105	1 585	12 226	11 156	5 190	26 776
3. Vierteljahr	193 787	125 993	7 866	111	1 377	9 194	12 784	7 301	29 161
4. Vierteljahr	183 145	128 655	8 451	126	1 741	12 155	8 495	3 837	19 684
Veränderung des 4. Vierteljahres 1988 gegenüber									
4. Vierteljahr 1987	+0,7	- 0,1	+ 4,3	- 3,8	- 4,7	- 0,9	+ 5,1	+ 6,9	+ 2,6
3. Vierteljahr 1988	-5,5	+ 2,1	+ 7,4	+13,5	+26,4	+32,2	-33,5	-47,4	-32,5
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	+1,5	+ 0,7	- 9,9	+ 7,6	- 8,4	-	- 0,8	+ 7,2	+12,7
1987 1. Vierteljahr	473 828	410 356	17 918	460	4 906	-	10 071	4 847	25 270
2. Vierteljahr	496 506	368 455	17 467	224	4 291	-	26 674	22 941	56 454
3. Vierteljahr	487 367	344 984	17 321	216	3 355	-	30 909	28 294	62 288
4. Vierteljahr	532 517	428 534	17 537	298	4 854	-	21 684	15 193	44 419
1988 1. Vierteljahr	496 988	400 031	16 351	410	4 275	-	10 194	6 764	31 963
2. Vierteljahr	512 354	382 006	15 309	221	4 153	-	24 982	23 586	62 097
3. Vierteljahr	502 696	353 334	15 328	270	3 227	-	31 351	31 133	68 054
4. Vierteljahr	535 752	427 566	16 276	386	4 283	-	22 061	14 895	50 285
Veränderung des 4. Vierteljahres 1988 gegenüber									
4. Vierteljahr 1987	+0,6	- 0,2	- 7,2	+29,5	-11,7	-	+ 1,7	- 2,0	+13,2
3. Vierteljahr 1988	+6,6	+21,0	+ 6,2	+43,0	+32,7	-	-29,6	-52,2	-26,1

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1988 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemeinwirtschaftliche Unternehmen		nicht- bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	463	100	35	7,6	10	2,2	417	90,1	1	0,2
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	392 482	100	335 181	85,4	25 088	6,4	3 178	0,8	29 035	7,4
Sonderformen des Linienverkehrs und freigestellter Schülerverkehr	18 345	100	6 228	33,9	1 211	6,6	8 807	48,0	2 100	11,4
Gelegenheitsverkehr	3 828	100	448	11,7	77	2,0	3 230	84,4	74	1,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	414 655	100	341 856	82,4	26 375	6,4	15 215	3,7	31 209	7,5

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 367 544	100	1 788 882	75,6	216 538	9,1	25 270	1,1	336 853	14,2
Sonderformen des Linienverkehrs und freigestellter Schülerverkehr	350 963	100	52 946	15,1	17 064	4,9	258 695	73,7	22 258	6,3
Gelegenheitsverkehr	676 617	100	22 133	3,3	8 694	1,3	633 676	93,7	12 114	1,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 395 124	100	1 863 962	54,9	242 296	7,1	917 641	27,0	371 225	10,9

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	128 655	100	95 392	74,1	10 823	8,4	2 262	1,8	20 178	15,7
Sonderformen des Linienverkehrs und freigestellter Schülerverkehr	22 474	100	3 582	15,9	832	3,7	16 943	75,4	1 117	5,0
Gelegenheitsverkehr	32 016	100	627	2,0	256	0,8	30 877	96,4	256	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	183 145	100	99 601	54,4	11 911	6,5	50 082	27,3	21 551	11,8

Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	427 566	100	350 831	82,1	25 225	5,9	4 094	1,0	47 416	11,1
Sonderformen des Linienverkehrs	20 945	100	3 184	15,2	253	1,2	15 368	73,4	2 140	10,2
Gelegenheitsverkehr	87 241	100	2 185	2,5	622	0,7	83 747	96,0	687	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	535 752	100	356 200	66,5	26 101	4,9	103 210	19,3	50 242	9,4

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1988 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen*)

Verkehrsform Verkehrsart	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemeinwirtschaftliche Unternehmen		nicht- bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
beförderte Personen in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	1 429 434	100	1 226 056	85,8	94 784	6,6	11 787	0,8	96 808	6,8
Sonderformen des Linienverkehrs	70 950	100	24 487	34,5	4 523	6,4	33 802	47,6	8 139	11,5
Berufsverkehr ¹⁾	16 811	100	1 874	11,1	312	1,9	10 517	62,6	4 107	24,4
Markt- und Theaterfahrten	857	100	779	90,9	1	0,1	77	9,0	—	—
Schülerverkehr	6 730	100	3 160	47,0	87	1,3	2 964	44,0	519	7,7
freigestellter Schülerverkehr	46 553	100	18 674	40,1	4 122	8,9	20 244	43,5	3 513	7,5
Gelegenheitsverkehr	15 536	100	1 394	9,0	462	3,0	13 409	86,3	271	1,7
Ausflugsfahrten	3 922	100	82	2,1	65	1,7	3 765	96,0	11	0,2
Ferienziel-Reisen	622	100	9	1,4	—	—	613	98,6	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	10 992	100	1 304	11,9	396	3,6	9 031	82,2	260	2,4
Insgesamt	1 515 920	100	1 251 937	82,6	99 768	6,6	58 998	3,9	105 218	6,9
Personenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	8 500 392	100	6 531 926	76,8	811 864	9,6	91 499	1,1	1 065 103	12,5
Sonderformen des Linienverkehrs	1 367 842	100	214 170	15,7	68 802	5,0	996 797	72,9	88 073	6,4
Berufsverkehr ¹⁾	488 427	100	27 521	5,6	4 940	1,0	399 080	81,7	56 886	11,7
Markt- und Theaterfahrten	7 603	100	1 524	20,0	92	1,2	5 986	78,7	—	—
Schülerverkehr	115 338	100	25 416	22,0	667	0,6	85 801	74,4	3 453	3,0
freigestellter Schülerverkehr	756 475	100	159 709	21,1	63 102	8,3	505 930	66,9	27 734	3,7
Gelegenheitsverkehr	2 411 618	100	98 797	4,1	43 713	1,8	2 225 980	92,3	43 128	1,8
Ausflugsfahrten	592 480	100	5 579	0,9	2 893	0,5	573 858	96,9	10 149	1,7
Ferienziel-Reisen	308 264	100	12 843	4,2	—	—	295 421	95,8	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	1 510 874	100	80 375	5,3	40 820	2,7	1 356 700	89,8	32 979	2,2
Insgesamt	12 279 852	100	6 844 893	55,7	924 379	7,5	3 314 276	27,0	1 196 304	9,7
Wagenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	507 865	100	378 063	74,4	42 458	8,4	8 500	1,7	78 843	15,5
Sonderformen des Linienverkehrs	83 851	100	13 896	16,6	3 038	3,6	62 439	74,5	4 477	5,3
Berufsverkehr ¹⁾	31 864	100	2 509	7,9	309	1,0	25 634	80,4	3 412	10,7
Markt- und Theaterfahrten	475	100	84	17,7	4	0,8	388	81,7	—	—
Schülerverkehr	6 295	100	1 298	20,6	22	0,3	4 847	77,0	127	2,0
freigestellter Schülerverkehr	45 217	100	10 005	22,1	2 704	6,0	31 569	69,8	939	2,1
Gelegenheitsverkehr	144 717	100	2 802	1,9	1 260	0,9	139 708	96,5	947	0,7
Ausflugsfahrten	37 486	100	203	0,5	68	0,2	37 008	98,7	206	0,5
Ferienziel-Reisen	18 359	100	452	2,5	—	—	17 907	97,5	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	88 872	100	2 148	2,4	1 192	1,3	84 792	95,4	741	0,8
Insgesamt	736 433	100	394 762	53,6	46 757	6,3	210 647	28,6	84 267	11,4
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM										
Allgemeiner Linienverkehr	1 562 936	100	1 294 354	82,8	93 765	6,0	15 217	1,0	159 600	10,2
Sonderformen des Linienverkehrs	80 488	100	11 801	14,7	924	1,1	59 322	73,7	8 441	10,5
Berufsverkehr ¹⁾	63 264	100	6 795	10,7	790	1,2	47 620	75,3	8 060	12,7
Markt- und Theaterfahrten	1 287	100	596	46,3	13	1,0	677	52,6	—	—
Schülerverkehr	15 938	100	4 411	27,7	121	0,8	11 025	69,2	381	2,4
Gelegenheitsverkehr	377 366	100	9 725	2,6	2 993	0,8	362 201	96,0	2 446	0,6
Ausflugsfahrten	88 588	100	602	0,7	217	0,2	87 097	98,3	672	0,8
Ferienziel-Reisen	76 378	100	1 611	2,1	—	—	74 767	97,9	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	212 400	100	7 512	3,5	2 776	1,3	200 337	94,3	1 774	0,8
Insgesamt	2 020 790	100	1 315 881	65,1	97 682	4,8	436 741	21,6	170 487	8,4

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibus verfügen – 1) ohne den Berufsverkehr der Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im
allgemeinen Linienverkehr 1988 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemeinwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
beförderte Personen in 1 000					
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	464 565	411 961	20 723	3 603	28 279
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	453 561	340 741	53 113	6 646	53 061
Andere Zeitfahrausweise	310 973	287 515	12 335	743	10 381
Schwerbehindertenausweise	170 329	156 762	7 715	764	5 088
Freifahrausweise	30 007	29 077	899	31	—
Fahrausweise insgesamt	1 429 434	1 226 056	94 784	11 787	96 808
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM					
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	855 367	738 307	37 132	7 552	72 376
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	387 983	267 738	45 046	6 936	68 263
Andere Zeitfahrausweise	319 586	288 309	11 587	729	18 961
Fahrausweise insgesamt	1 562 936	1 294 354	93 765	15 217	159 600

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1988
nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen mit Straßen- personen- verkehr	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs				
		ins- gesamt	davon			
			Fahrer und Schaffner	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr ¹⁾	technisches Personal ²⁾	Verwaltungs- personal
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt						
im Straßenpersonenverkehr	1 020	32 470	19 916	2 676	6 538	3 340
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	716	11 753	8 025	740	1 773	1 215
kombiniert mit anderen wirtschaft- lichen Tätigkeiten	304	20 717	11 891	1 936	4 765	2 125
außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	271	12 287	7 792	916	2 276	1 303
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	243	3 943	3 233	168	232	310
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	28	8 344	4 559	748	2 042	993
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	35	30 390	16 390	2 984	7 819	3 197
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	10	1 854	1 360	109	237	148
Private Unternehmen	1 245	9 785	7 676	360	614	1 135
darunter mit weniger als 6 Bussen	820	3 332	2 653	135	130	414
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	1	2 728	2 282	139	144	163
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1 291	44 757	27 708	3 592	8 814	4 643

1) Kontrolleure, Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u. a. – 2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u. a.

6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1987 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen
1 000 DM

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz							
	ins- gesamt	davon					Erlöse im freige- stellten Schüler- verkehr	Vergütung für Auftrags- fahrten
		Einnahmen ¹⁾ aus			Abgeltungs- zahlungen	Gelegenheits- verkehr		
allge- meinen Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs							
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt								
im Straßenpersonenverkehr	2 222 667	995 705	71 189	437 760	321 941	164 517	231 535	
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	914 376	309 907	33 858	249 482	101 463	85 687	133 979	
kombiniert mit anderen wirtschaft- lichen Tätigkeiten	1 308 291	685 798	37 331	188 278	220 478	78 830	97 576	
außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	785 962	502 389	12 676	52 969	184 494	16 644	16 790	
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	327 238	169 270	12 271	47 989	75 857	11 683	10 168	
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	458 724	333 119	405	4 980	108 637	4 961	6 622	
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	1 678 046	1 230 490	12 103	9 589	384 649	34 015	7 200	
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	151 042	94 111	1 131	2 950	43 835	7 550	1 465	
Private Unternehmen	942 975	19 015	61 799	476 211	9 723	136 547	239 680	
darunter mit weniger als 6 Bussen	260 392	232	8 280	134 582	11	42 565	74 722	
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	236 566	154 478	8 832	1 979	68 228	3 049	—	
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 008 629	1 498 094	83 865	490 729	506 435	181 161	248 345	

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

**7. Beschäftigte am 30. 9. 1987 und Umsatz 1988 der Unternehmen mit
wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr**

Beschäftigte Umsatz	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon	
		mit ausschließlich Straßenpersonenverkehr	kombiniert mit anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten
Beschäftigte	32 564	11 448	21 116
tätige Inhaber und Mitinhaber	1 319	928	391
unbezahlt mithelfende Familienangehörige	306	225	81
Beamte	3	3	—
Angestellte	5 630	1 592	4 038
Arbeiter	25 306	8 700	16 606
darunter im Straßenpersonenverkehr tätig	32 470	11 753	20 717
Umsatz insgesamt 1 000 DM	2 501 053	939 698	1 561 355
darunter Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr 1 000 DM	2 222 667	914 376	1 308 291

8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1988

Merkmal	Straßenpersonenverkehr			
	insgesamt	davon		
		Stadtbahnen ¹⁾	Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Obusse
Linienlänge im km	1 255	210	998	47
Verfügbare Fahrzeuge	1 522	392	1 063	67
davon				
Triebwagen normaler Bauart	84	1	37	46
Gelenktriebwagen	1 296	391	884	21
Beiwagen	142	—	142	—
Sitzplätze insgesamt	85 963	25 286	58 063	2 614
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	2 676	63	1 049	1 564
Gelenktriebwagen	78 237	25 223	51 964	1 050
Beiwagen	5 050	—	5 050	—
Stehplätze insgesamt	247 538	70 441	171 781	5 316
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	6 439	35	3 230	3 174
Gelenktriebwagen	227 863	70 406	155 315	2 142
Beiwagen	13 236	—	13 236	—

1) einschl. Stadtschnellbahnen und Schwebebahnen

9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1988 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen					
	insgesamt	davon				Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht- bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen		
				zusammen	darunter mit 6 und mehr Kraftomnibussen	
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	1 291	35	10	1 245	425	1
nur Linienverkehr	81	2	1	78	5	—
nur Gelegenheitsverkehr	284	—	—	284	41	—
Linien- und Gelegenheitsverkehr	926	33	9	883	379	1
Linienlänge im km	105 324	30 553	8 182	46 604	38 860	19 985
Orts- und Nachbarortslinienverkehr	31 712	17 804	4 216	5 884	5 731	3 808
Überlandlinienverkehr	26 496	8 082	3 009	3 169	3 105	12 236
Berufsverkehr	35 988	3 362	756	28 892	23 662	2 978
Schülerverkehr	9 639	1 148	201	7 327	5 568	963
Markt- und Theaterfahrten	1 489	157	—	1 332	794	—
Kraftomnibusbestände						
Standardlinienbusse	6 261	4 025	707	1 426	1 242	103
mit ... Sitzplätzen	264 917	165 163	31 667	63 387	55 489	4 700
mit ... Stehplätzen	312 825	226 100	31 595	50 925	45 658	4 205
Standardüberlandlinienbusse	3 286	770	256	596	518	1 664
mit ... Sitzplätzen	163 128	36 331	12 890	30 659	26 804	83 248
mit ... Stehplätzen	131 638	28 126	10 864	17 650	15 806	74 998
Gelenkbusse	1 417	1 115	97	165	153	40
mit ... Sitzplätzen	79 717	60 818	5 823	10 435	9 716	2 641
mit ... Stehplätzen	133 458	108 994	8 187	12 333	11 545	3 944
Eineinhalb- und Doppeldecker	260	8	—	252	188	—
mit ... Sitzplätzen	16 144	518	—	15 626	12 037	—
mit ... Stehplätzen	1 774	1 383	—	391	251	—
sonstige Omnibusse	5 447	632	57	4 654	3 020	104
mit ... Sitzplätzen	223 773	24 810	1 707	193 295	127 197	3 961
mit ... Stehplätzen	37 622	18 108	317	16 903	13 093	2 294
Verfügbare Kraftomnibusse insgesamt	16 671	6 550	1 117	7 093	5 121	1 911
mit ... Sitzplätzen	747 679	287 640	52 087	313 402	231 243	94 550
mit ... Stehplätzen	617 317	382 711	50 963	98 202	86 353	85 441
davon						
eigene Kraftomnibusse	13 196	5 062	860	6 802	4 925	472
mit ... Sitzplätzen	587 531	223 905	40 125	299 670	221 970	23 831
mit ... Stehplätzen	484 549	322 607	40 606	97 568	85 963	23 768
angemietete Kraftomnibusse	3 475	1 488	257	291	196	1 439
mit ... Sitzplätzen	160 148	63 735	11 962	13 732	9 273	70 719
mit ... Stehplätzen	132 768	60 104	10 357	634	390	61 673

